

Do wiadomości i stosowania:

Załącznik nr 1 do umowy MZK.S.02.2022

**INSTRUKCJA ODBIORU PALIWA I POBIERANIA PRÓBEK PALIWA NA STACJI PALIW W MZK Sp. z o.o.  
w Skierniewicach**  
**DLA PRACOWNIKÓW STACJI PALIW**

1. Dostawca jest obowiązany do każdej dostawy dołączyć aktualne świadectwo jakości, dostarczonego paliwa w oryginale lub kserokopii wraz z dowodem dostawy. Przedmiotowe dokumenty muszą być przekazane pracownikowi stacji paliw Odbiorcy przed waniem paliwa do zbiorników.
2. Pracownik stacji paliw:
  - przed przetankowaniem paliwa z autocysterny do zbiornika podziemnego winien sprawdzić stan plomb na autocysternie,
  - dokonać pomiaru stanu paliwa w zbiorniku,
  - pobrać próbkę paliwa z autocysterny. Pobrana próbka paliwa ma być przechowywana w pomieszczeniach magazynowych aż do momentu nowej dostawy ( po której należy wlać w/w próbkę do zbiorników podziemnych).
3. W przypadku stwierdzenia zanieczyszczeń w dostarczonym paliwie w trakcie przyjmowania dostawy:
  - a) pracownik stacji paliw natychmiast wstrzyma rozładunek,
  - b) pracownik stacji paliw i przedstawiciel Dostawcy zamieszczą informacje o tym fakcie w protokole komisyjnego pobrania próbek, którego kopie natychmiast prześlą Dostawcy faksem.
4. Przetankować paliwo do zbiornika podziemnego.
5. Dowodem dostawy będzie dokument WZ lub Dowód Wydania lub Dowód Dostawy wystawiony przez Dostawcę i protokół odbioru paliwa podpisany przez obie strony.

**INSTRUKCJA POBIERANIA PRÓBEK PALIWA**

1. Próbkę pobiera się w sposób ręczny.
2. Próbkę paliwa pobiera się każdorazowo przy spuszczeniu paliwa z cysterny do zbiornika.
3. W momencie odbioru paliwa Odbiorca zobowiązany jest sprawdzić wizualnie paliwo na obecność zanieczyszczeń. Dokonując odbioru paliwa osoba (osoby) upoważniona przez Odbiorcę potwierdza, że odebrane paliwo zostało Odbiorcy wydane bez zanieczyszczeń. Po odbiorze paliwa Dostawca nie ponosi odpowiedzialności za wady paliwa polegające na jego zanieczyszczeniu.
4. Próbkę paliwa pobierane będą do pojemników przeznaczonych do przechowywania produktów naftowych z zaworów spustowych cysterny a następnie zostaną zaplombowane przez przedstawiciela Dostawcy w obecności pracownika Odbiorcy.
5. Szczelność zamkniętego pojemnika na próbki należy sprawdzić, odwracając go i trzymając w tej pozycji przez 30 sekund. Jeżeli zaobserwuje się wyciek paliwa, należy wymienić zamknięcie pojemnika na nowe i ponownie sprawdzić jego szczelność. W przypadku gdy wyciek paliwa nie ustaje, należy ponownie pobrać próbkę, używając nowego pojemnika z nowym zamknięciem.

6. Odbiorca jest zobowiązany do zabezpieczenia i przechowywania próbek w pomieszczeniach magazynowych aż do momentu nowej dostawy ( po której należy wlać w/w próbkę do zbiorników podziemnych) lub jest wysłana do laboratorium w celu jej zbadania.