

UMOWA NR MZK.02.P.2020 W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

zawarta w dniu r. w Skierniewicach pomiędzy Miejskim Zakładem Komunikacji Sp. z o.o. z siedzibą w Skierniewicach (kod pocztowy 96-100), ul. Czerwona 7, wpisanym do rejestru przedsiębiorców Sądu Rejonowego , posiadającym: NIP 836 – 13 – 31 – 389 REGON 750051347, zwanym dalej „Odbiorcą” reprezentowanym przez: inż. Winicjusza Nowaka – Prezesa Zarządu

a Firmą

.....,
z siedzibą w zarejestrowaną w
zwaną dalej „Dostawcą” ,reprezentowaną przez:

.....
zaś wspólnie zwanych dalej Stronami.

§ 1. TRYB POSTĘPOWANIA

Strony oświadczają, że niniejsza umowa została zawarta w wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego w ramach zamówienia sektorowego, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 1843 oraz z 2020r. poz. 1086), zwaną dalej ustawą Pzp, opublikowanego w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

§ 2. PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem umowy są sukcesywne dostawy:

- 1) sukcesywne hurtowe dostawy oleju napędowego określonego kodem wg CPV 09.13.42.20 – Paliwo do silników diesla, (kod CN 2710 19 43 ; kod CN 2710 20 11) standardowego i oleju o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych (paliwo diesla) w ilości szacunkowej **1 486 058 litrów** (dla temperatury referencyjnej + 15 ° C). Podana ilość będzie obejmowała dostawę oleju napędowego standardowego gatunku B,D, F i oleju o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych. Dostawy oleju o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych odbywać się będą w miesiącach: grudzień, styczeń i luty - na żądanie **Odbiorcy**. Zapotrzebowanie odpowiednich gatunków oleju i ich ilości określane będą na cząstkowych zamówieniach **Odbiorcy**.

Olej napędowy jest przeznaczony do napędu wysokoprężnych silników spalinowych w autobusach komunikacji miejskiej i do sprzedaży detalicznej.

Olej napędowy musi posiadać właściwości fizykochemiczne zgodne z wymaganiami jakościowymi określonymi w przepisach:

- a) wydanych na podstawie art. 3, ust. 2, pkt. 1 oraz art. 5 Ustawy z dnia 25 sierpnia 2006r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (j.t. Dz.U. z 2016r., poz. 1928 ze zm.)
- b) w szczególności w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 09.10.2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (j.t. Dz.U. z 2015r., poz. 1680),
- c) w rozporządzeniu Ministra Energii z dnia 01 grudnia 2016 r. w sprawie wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki dla olejów oraz rodzajów instalacji i warunków, w których będą stosowane ciężkie oleje opałowe (Dz.U. z 2016r., poz. 2008),
- d) określonych w aktualnej Polskiej Normie PN-EN 590 dla oleju napędowego,
- e) nowelizowanych w trakcie dostaw,
- f) oferowany olej napędowy może być charakteryzowany przez normy zakładowe producenta, ale o parametrach jakościowych tożsamych z wyżej przytoczoną normą.

- 2) sukcesywne hurtowe dostawy benzyny bezołowiowej (kod CN 2710 12 45; kod CN 2710 12 49) silnikowej 95 określonej kodem wg CPV 09.13.21.00 – Benzyna bezołowiowa w ilości szacunkowej **889 090 litrów** (dla temperatury referencyjnej + 15 °C); sukcesywne hurtowe dostawy benzyny (kod CN 2710 12 45; CN 2710 12 49) silnikowej bezołowiowej 98 określonej kodem wg CPV 09.13.21.00 w ilości szacunkowej **26 929 litrów** (dla temperatury referencyjnej + 15 °C). Benzyna bezołowiowa musi posiadać właściwości fizykochemiczne zgodne z wymaganiami jakościowymi określonymi w przepisach:
- a) wydanych na podstawie art. 3, ust. 2, pkt. 1 oraz art. 5 Ustawy z dnia 25 sierpnia 2006r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (j.t. Dz.U. z 2016r., poz. 1928 ze zm.)
 - b) w szczególności w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 09.10.2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (j.t. Dz.U. z 2015r., poz. 1680),
 - c) określonych w aktualnej Polskiej Normie PN-EN 228 dla benzyny bezołowiowej.
 - d) nowelizowanych w trakcie dostaw,
 - e) oferowana benzyna silnikowa może być charakteryzowana przez normy zakładowe producenta, ale o parametrach jakościowych tożsamych z wyżej przytoczoną normą,
 - f) **Odbiorca** dopuszcza stosowanie dodatków do oferowanego paliwa pod warunkiem, że nie wpłyną one na obniżenie ich jakości a parametry „zmodyfikowanego” paliwa będą spełniały wymagania przywołanym normom.
- 3) Podane wyżej ilości każdego rodzaju paliwa mogą ulec zmianie w zależności od rzeczywistych potrzeb **Odbiorcy**.
- 4) Przy każdej dostawie dostarczone paliwo musi posiadać aktualny atest/świadectwo jakości.
2. Dostawy paliw będą realizowane przez **Dostawcę** na koszt i ryzyko **Dostawcy**.
3. Dostawy zamówionego paliwa odbywać się będą sukcesywnie, w postaci pojedynczych transportów cysternami samochodowymi **Dostawcy** wyposażone w legalizowane przepływowomierze z oplombowanymi wlewami i wylewami lub zaplombowanymi skrzyniami załadunkowo- rozładunkowymi i spełniającymi wymagania określone w ustawie z dnia 19.08.2011r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz.U. z 2016r., poz. 1834). Nr 199 z 2002 r. poz. 1671 ze zm.).
4. Dostawy będą kierowane do stacji paliw **Odbiorcy** w Skierniewicach przy ul. Czerwonej 7 i do stacji paliw w Skierniewicach przy ul. Armii Krajowej 4.
5. **Dostawca** jest odpowiedzialny za jakość paliwa, która musi być zgodna z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa.
6. **Dostawca** odpowiada za ilość zamówionego paliwa do chwili spuszczenia go do zbiorników **Odbiorcy**.
7. Minimalna wielkość pojedynczej dostawy każdego paliwa 3000 litrów.
Maksymalna wielkość pojedynczej dostawy 32 000 litrów.
Szacunkowa częstotliwość dostaw w ciągu tygodnia – od 1 do 3.
8. Termin gwarancji i rękojmi wynosi (minimum 30 dni po ostatniej dostawie w ramach realizowanej umowy). Termin gwarancji jest równy okresowi rękojmi.
9. **Odbiorca** dopuszcza powierzanie realizacji zamówienia podwykonawcom.

§ 3. ZAMÓWIENIA UZUPEŁNIAJĄCE

Odbiorca nie przewiduje możliwość udzielenia zamówień uzupełniających.

§ 4. TERMIN REALIZACJI UMOWY

Termin realizacji umowy: 12 miesięcy od dnia podpisania niniejszej umowy.

§ 5. CENA ORAZ WARUNKI PŁATNOŚCI

1. Faktura za dostarczone paliwa wystawiana będzie na podstawie dokumentu WZ lub Dowodu Wydania lub Dowodu Dostawy. Ilość dostarczonego paliwa należy odnosić do jednostek objętościowych w temperaturze referencyjnej 15^oC.
2. Obciążenie za dostarczone paliwo odbywać się będzie według następującej formuły cenowej:
 - 1) cena netto hurtowa 1 litra oleju napędowego podana w PLN, obowiązująca w dniu dostawy i zamieszczona na stronie internetowej producenta paliwa PKN ORLEN pomniejszona o upust zł;
 - 2) cena netto hurtowa 1 litra benzyny bezołowiowej PB 95 podana w PLN, obowiązująca w dniu dostawy i zamieszczona na stronie internetowej producenta paliwa PKN ORLEN pomniejszona o upust zł;

- 3) cena netto hurtowa 1 litra benzyny bezołowiowej PB 98 podana w PLN, obowiązująca w dniu dostawy i zamieszczona na stronie internetowej producenta paliwa PKN ORLEN pomniejszona o upust zł;
 - 4) Strony ustalają, że cena paliwa określona w pkt a), pkt b) i pkt c) będzie podawana do dwóch miejsc po przecinku zgodnie z ogólną zasadą matematyczną;
 - 5) podatek VAT – zgodnie z obowiązującymi przepisami;
 - 6) **Odbiorca** przewiduje możliwość dokonania zmian w umowie w przypadku zmiany stawki podatku VAT przez władzę ustawodawczą w trakcie trwania umowy, wynikającej z tego tytułu zmiany wynagrodzenia.
3. Należność za dostarczone paliwo **Odbiorcy** dokonana zostanie w formie przelewu na rachunek wskazany na fakturze przez **Dostawcę** w terminie 30 (słownie: trzydziestu) dni od dnia dostarczenia przez **Dostawcę** prawidłowo wystawionej faktury za wykonany i potwierdzony na WZ odbiór paliwa.
 4. Za dzień zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku **Odbiorcy**.

§ 6. ODBIÓR PALIWA

1. Dostawa paliwa będzie realizowana na koszt **Dostawcy** loco stacja paliw **Odbiorcy** – w godzinach od 7⁰⁰ do 18⁰⁰ od poniedziałku do piątku chyba, że **Odbiorca** wyraźnie wskaże w zamówieniu inny dzień tygodnia, na dokonanie dostawy.
2. Dostawy paliw będą odbywać się na zasadach zakupu z odroczonym terminem płatności po dostawie.
3. Dostawy będą realizowane w ciągu 24 godzin od przekazania zamówienia szczegółowego **Dostawcy**, najpóźniej do godz. 10.00 w dniu poprzedzającym dostawę.
Zamówienie będzie składane faksem lub e-mailem.
Nr faksu **Dostawcy**, pod który należy składać zamówienia:,
e-mail, pod który należy składać zamówienia:
4. Brak realizacji zamówienia w terminie określonym w pkt 3 upoważnia **Odbiorcę** do zakupu paliwa od najbliższego dostawcy.
Odbiorca informuje o tym fakcie **Dostawcę** i informuje go również o różnicy w cenie zakupionego paliwa, różnicę pokrywa **Dostawca** na podstawie faktury, wystawionej przez **Odbiorcę** z kserokopią faktury na zakupione paliwo.
5. **Dostawca** jest obowiązany do każdej dostawy dołączyć aktualne świadectwo jakości, dostarczonego paliwa w oryginale lub kserokopii wraz z dowodem dostawy. Przedmiotowe dokumenty muszą być przekazane pracownikowi stacji paliw **Odbiorcy** przed waniem paliwa do zbiorników.
6. Dokument wydania paliwa z magazynu nie może być wystawiony wcześniej niż dzień poprzedzający dostawę.
7. Brak dokumentów określonych w pkt 5 może być podstawą odmowy przyjęcia dostarczonego paliwa.
8. **Odbiorca** zastrzega sobie możliwość dokonywania kontroli jakości dostarczonego paliwa poprzez wykonanie badań w niezależnym laboratorium akredytowanym przez Polskie Centrum Akredytacji. Regularne pobieranie próbek dostarczonego paliwa do badań będzie następować zgodnie z PN- EN ISO 3170. Wzór protokołu pobierania próbek stanowi Załącznik Nr 1 do umowy.
Odbiorca dokona kontroli dostarczonego paliwa przede wszystkim, jeśli stwierdzi:
 - 1) zanieczyszczone paliwo podczas pobierania próbek przy dostawie,
 - 2) gdy w trakcie eksploatacji pojazdów nastąpią awarie układu zasilania (szczególnie w okresie zimy),
 - 3) w przypadku stwierdzenia niezgodności z parametrami, określonymi w świadectwie jakości otrzymanego paliwa, koszty kontroli jakości paliwa pokrywa **Dostawca**.
9. W przypadku stwierdzenia w badaniach laboratoryjnych rozbieżności między parametrami dostarczonego paliwa a przedstawionymi **Odbiorcy** parametrami obowiązującymi dla każdej dostawy:
 - 1) cała dostawa paliwa, z której pochodziła zbadana próbka, zostanie uznana za niezgodną z zamówieniem, o czym **Odbiorca** niezwłocznie zawiadomi **Dostawcę**,
 - 2) w terminie 3 dni od wysłania zawiadomienia, o którym mowa w punkcie poprzednim, **Dostawca** jest zobowiązany uznać reklamację z tytułu dostarczonego złej jakości paliwa i ponieść wszelkie koszty związanych z naprawą pojazdów jak również do pokrycia kosztów związanych z czyszczeniem zbiorników, kosztów przestoju autobusów i innych kosztów wynikających ze złego paliwa.
10. W przypadku stwierdzenia zanieczyszczeń w dostarczonym paliwie w trakcie przyjmowania dostawy:
 - 1) pracownik stacji paliw natychmiast wstrzyma rozładunek,
 - 2) pracownik stacji paliw i przedstawiciel **Dostawcy** zamieszczą informacje o tym fakcie w protokole komisyjnego pobrania próbek, którego kopie natychmiast prześlą **Dostawcy** faksem lub e-mailem,
 - 3) za dostawę zanieczyszczonego paliwa faktura VAT nie zostanie wystawiona,

- 4) w terminie 24 godzin od przekazania kopii protokołu, o którym mowa wyżej, **Dostawca** dostarczy paliwo o właściwych parametrach i we właściwej ilości.
11. Dowodem dostawy Pb 98, Pb 95 i ON będzie dokument WZ lub Dowód Wydania lub Dowód **Dostawy** wystawiony przez **Dostawcę** i podpisany bez uwag, przez pracownika **Odbiorcy**, uczestniczącego w odbiorze dostawy paliwa
12. **Odbiorca** zastrzega sobie prawo monitorowania ilości dostarczanych paliw.

Pomiar ilości przyjmowanego paliwa będzie odbywał się na legalizowanych zbiornikach na stacjach paliw w Skierniewicach przy ul. Czerwonej 7 i ul. Armii Krajowej 4. Zbiorniki posiadają wymagane prawem cechy oraz terminy legalizacyjne i spełniają wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przemysłowe dalekosiężne służące do transportu ropy i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 243, poz. 2063 ze zm.).

Urządzenia pomiarowe **Odbiorcy** spełniają przepisy rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 22 stycznia 2008 r. w sprawie wymogów jakimi powinny odpowiadać zbiorniki pomiarowe oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych, zmienionego rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 2 lipca 2013 r. (Dz.U. 2013, poz. 906 ze zm.)

W przypadku wystąpienia znaczącej niezgodności w ilości dostarczonego paliwa, Dokument WZ lub Dowód Wydania lub Dowód **Dostawy** wystawiony przez **Dostawcę** zostanie skorygowany co do ilości przyjętego paliwa do zbiorników **Odbiorcy** i zostanie podpisany przez obie Strony tzn przez pracownika **Odbiorcy** i **Dostawcy** (kierowcę autocysterny lub osoby upoważnionej). Wpisana i potwierdzona przez upoważnionych pracowników obu Stron ilość przyjętego paliwa stanowić będzie podstawą wystawienia faktury VAT.

§ 7. ODPOWIEDZIALNOŚĆ STRON UMOWY

1. **Dostawca** ponosi odpowiedzialność za niewykonanie lub za nienależyte wykonanie przedmiotu niniejszej umowy.
2. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy przez **Dostawcę** jest on zobowiązany do naprawienia w ten sposób powstałej szkody w ramach gwarancji.
3. W przypadku opóźnienia realizacji zamówienia przez **Dostawcę**, **Dostawca** zapłaci **Odbiorcy** karę umowną w wysokości 0,2% wartości cząstkowego zamówienia za każdy dzień zwłoki **Dostawcy**.
4. W przypadku gdy **Dostawca** nie pokrywa powstałej w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania zamówienia szkody, **Odbiorcy** przysługuje prawo dochodzenia od **Dostawcy** naprawienia pozostałej szkody na zasadach ogólnych.
5. W przypadku gdy **Odbiorca** nie dokonuje płatności w sposób określony w § 5 niniejszej umowy, **Dostawca** uprawniony jest do naliczenia odsetek ustawowych.
6. Rozwiązanie umowy oraz przerwanie dostaw nie może nastąpić z powodu opóźnionych płatności **Odbiorcy**, jeżeli zwłoka nie przekracza 30 dni od dnia wymagalności płatności.
7. **Odbiorca** i **Dostawca** mają prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego kary umowne na zasadach ogólnych Kodeksu cywilnego.

§ 8. ZMIANY UMOWY

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. **Odbiorca** przewiduje możliwość zmiany postanowień umowy w przypadkach określonych w ustawie Prawo zamówień publicznych, a także na podstawie art. 144 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych - w następujących sytuacjach: konieczności zmiany wysokości wynagrodzenia należnego **Dostawcy**, w przypadku zmiany:
 - 1) stawki podatku od towarów i usług,
 - 2) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez **Dostawcę**, a **Dostawca** wystąpi do **Odbiorcy** z uzasadnionym pisemnym wnioskiem w tym zakresie w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie przepisów wprowadzających te zmiany. We wniosku, o którym mowa w zdaniu poprzednim, **Dostawca** musi wykazać wpływ zmian na koszty wykonania zamówienia przez **Dostawcę**.

3. Nie stanowi zmiany umowy, zmiana osób, o których mowa w § 10. lub ich danych kontaktowych.

§ 9. OBOWIĄZKI DOSTAWCY WOBEC PODWYKONAWCY

1. **Dostawca** może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy .
2. Za działania lub zaniechania podwykonawców, **Dostawca** ponosi odpowiedzialność wobec **Odbiorcy** jak za własne działania lub zaniechania.

§ 10. OSOBY UPRAWNIONE DO REPREZENTOWANIA STRON

1. Osobami uprawnionymi do reprezentowania stron w trakcie realizacji umowy są:
po stronie **Odbiorcy**:
Paweł Dziuda - kierownik d.s. obrotu paliwami i produktami naftowymi MZK Sp. z o.o. w Skierniewicach –
tel./fax: 46 833 30 97, tel. kom. 885 660 602, email: p.dziuda@mzkskierniewice.pl.
po stronie **Dostawcy**:
.....
2. Osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do uzgadniania form i metod pracy, udzielania koniecznych informacji, podejmowania innych niezbędnych działań wynikających z niniejszej umowy koniecznych do prawidłowego wykonywania przedmiotu umowy.

§ 11. KLAUZULA SIŁY WYŻSZEJ

1. Strony uzgadniają, iż nie będą ponosiły skutków opóźnienia, częściowego lub całkowitego niewykonania swoich zobowiązań wynikających z umowy, spowodowanego działaniem siły wyższej.
2. Za siłę wyższą uważane będą wszystkie zdarzenia, jakich nie da się przewidzieć w chwili zawarcia umowy, ani im zapobiec i na które żadna ze Stron nie będzie miała wpływu, w szczególności: wojna, powódź, pożar, trzęsienie ziemi, epidemia i inne klęski żywiołowe.
3. Ciężar dowodu niewykonania zobowiązania z powodu siły wyższej obciąża Stronę, która powołuje się na siłę wyższą.
4. Podstawą modyfikacji stosunków umownych między **Odbiorcą** a **Dostawcą** jest bieżące i wzajemne informowanie się o wpływie siły wyższej na wykonywanie przedmiotu umowy. Taki obowiązek istnieje nie tylko w przypadku, gdy taki wpływ wystąpił, ale także gdy może wystąpić. Poinformowanie drugiej Strony umowy o okolicznościach, które mogą mieć znaczenie dla właściwego lub terminowego wykonania umowy, powinno być poprzedzone analizą dotyczącą konkretnego zamówienia, a nie ogólnych faktów związanych z obecnymi warunkami wykonywania umów. Strony, przekazując sobie informacje, muszą wykazać istnienie związku pomiędzy okolicznościami wywołanymi siłą wyższą a niemożliwością lub utrudnieniami w należyтым wykonaniu przedmiotu umowy.
5. Jeżeli siła wyższa będzie trwać przez okres co najmniej 60 dni, to niezależnie od tego, że ulegnie przedłużeniu termin realizacji, Strony mogą przystąpić do renegotjacji umowy tak, by przystosować ją do zaistniałych okoliczności.
6. Strony zobowiązują się do podjęcia rozmów w celu renegotjacji umowy, które trwać będą 14 dni licząc od dnia upływu 60 dni trwania siły wyższej. Jeżeli podjęte przez Strony rozmowy nie doprowadzą w ciągu 14 dni do ustalenia wspólnego stanowiska i wynegocjowania stosownych warunków umownych, to każda ze Stron będzie miała prawo do wypowiedzenia umowy. Wypowiedzenie może być złożone drugiej Stronie pod rygorem nieważności na piśmie, w terminie 14 dni liczonych od końca terminu oznaczonego do prowadzenia rozmów w celu renegotjacji umowy. Wypowiedzenie będzie skuteczne z dniem doręczenia oświadczenia o wypowiedzeniu drugiej Stronie umowy. Termin wypowiedzenia wynosi 7 dni.
7. Jeżeli umowa ulegnie rozwiązaniu, to **Dostawca** otrzyma należność za faktycznie wykonany przedmiot umowy.
8. Opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy do 14 dni roboczych nie wymaga sporządzenia aneksu do umowy. Strony poinformują się wzajemnie o takim zaistniałym fakcie.

§ 12. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. W przypadku, gdy jakiegokolwiek postanowienia umowy staną się nieważne lub bezskuteczne, pozostałe postanowienia umowy pozostają w mocy i są wiążące we wzajemnych stosunkach Stron. W przypadku nieważności lub bezskuteczności jednego lub więcej postanowień umowy, Strony zobowiązują się zgodnie dążyć do ustalenia takiej treści umowy, która będzie optymalnie odpowiadała zgodnym intencjom Stron, celowi i przeznaczeniu umowy oraz zaistniałym okolicznościom.

2. **Odbiorca** ma prawo rozwiązania umowy ze skutkiem natychmiastowym w razie wystąpienia sytuacji dotyczącej niewykonywania lub nienależytego wykonywania umowy przez **Dostawcę** z powodu okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi **Dostawca**.
3. Każda ze Stron ma możliwość rozwiązania umowy ze skutkiem natychmiastowym w wypadku zaistnienia przeszkód wynikających z siły wyższej uniemożliwiających realizację umowy. Przez siłę wyższą należy rozumieć zdarzenie nadzwyczajne, zewnętrzne, niemożliwe do przewidzenia i przeciwdziałania, którego wystąpienie jest niezależne od Stron, a które uniemożliwia wykonanie zobowiązań wynikających z umowy.
4. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, **Odbiorca** może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W powyższym przypadku, **Dostawca** może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
5. **Odbiorca** może również rozwiązać umowę stosownie do art.145a ustawy Pzp.
6. Oświadczenia o rozwiązaniu umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
7. W zakresie nieuregulowanym niniejszą umową znajdują zastosowanie przepisy prawa polskiego, w szczególności Kodeksu cywilnego.
8. Umowa zostaje sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, 1 dla **Dostawcy** i 1 dla **Odbiorcy**.

§ 13. WŁAŚCIWOŚĆ SĄDU

Wszelkie spory, jakie mogą powstać w związku z realizacją niniejszej umowy, będą rozpatrywane przez sąd właściwy miejscowo dla **Odbiorcy**.

§ 14. ZAŁĄCZNIKI

Załączniki do umowy stanowią jej integralną część.

1. SIWZ do niniejszego postępowania
2. **Oferta Dostawcy** z dnia r.
3. Załącznik nr 1 do umowy

Odbiorca

Dostawca

.....

.....



Do wiadomości i stosowania:

Załącznik nr 1 do umowy MZK.02.P.2020

INSTRUKCJA ODBIORU PALIWA I POBIERANIA PRÓBEK PALIWA NA STACJI PALIW W MZK Sp. z o.o. w Skierniewicach

DLA PRACOWNIKÓW STACJI PALIW

1. Dostawca jest obowiązany do każdej dostawy dołączyć aktualne świadectwo jakości, dostarczonego paliwa w oryginale lub kserokopii wraz z dowodem dostawy. Przedmiotowe dokumenty muszą być przekazane pracownikowi stacji paliw Odbiorcy przed waniem paliwa do zbiorników.
2. Pracownik stacji paliw:
 - przed przetankowaniem paliwa z autocysterny do zbiornika podziemnego winien sprawdzić stan plomb na autocysternie,
 - dokonać pomiaru stanu paliwa w zbiorniku,
 - pobrać próbkę paliwa z autocysterny. Pobrana próbka paliwa ma być przechowywana w pomieszczeniach magazynowych aż do momentu nowej dostawy (po której należy wlać w/w próbkę do zbiorników podziemnych).
3. W przypadku stwierdzenia zanieczyszczeń w dostarczonym paliwie w trakcie przyjmowania dostawy:
 - a) pracownik stacji paliw natychmiast wstrzyma rozładunek,
 - b) pracownik stacji paliw i przedstawiciel Dostawcy zamieszczą informacje o tym fakcie w protokole komisyjnego pobrania próbek, którego kopie natychmiast prześlą Dostawcy faksem.
4. Przetankować paliwo do zbiornika podziemnego.
5. Dowodem dostawy będzie dokument WZ lub Dowód Wydania lub Dowód Dostawy wystawiony przez Dostawcę i protokół odbioru paliwa podpisany przez obie strony.

INSTRUKCJA POBIERANIA PRÓBEK PALIWA

1. Próbkę pobiera się w sposób ręczny.
2. Próbkę paliwa pobiera się każdorazowo przy spuszczeniu paliwa z cysterny do zbiornika.
3. W momencie odbioru paliwa Odbiorca zobowiązany jest sprawdzić wizualnie paliwo na obecność zanieczyszczeń. Dokonując odbioru paliwa osoba (osoby) upoważniona przez Odbiorcę potwierdza, że odebrane paliwo zostało Odbiorcy wydane bez zanieczyszczeń. Po odbiorze paliwa Dostawca nie ponosi odpowiedzialności za wady paliwa polegające na jego zanieczyszczeniu.
4. Próbkę paliwa pobierane będą do pojemników przeznaczonych do przechowywania produktów naftowych z zaworów spustowych cysterny a następnie zostaną zaplombowane przez przedstawiciela Dostawcy w obecności pracownika Odbiorcy.
5. Szczelność zamkniętego pojemnika na próbki należy sprawdzić, odwracając go i trzymając w tej pozycji przez 30 sekund. Jeżeli zaobserwuje się wyciek paliwa, należy wymienić zamknięcie pojemnika na nowe i ponownie sprawdzić jego szczelność. W przypadku gdy wyciek paliwa nie ustaje, należy ponownie pobrać próbkę, używając nowego pojemnika z nowym zamknięciem.

6. Odbiorca jest zobowiązany do zabezpieczenia i przechowywania próbek w pomieszczeniach magazynowych aż do momentu nowej dostawy (po której należy wlać w/w próbkę do zbiorników podziemnych) lub jest wysłana do laboratorium w celu jej zbadania.

Załączniki:

1. Protokół przyjęcia dostawy benzyny bezołowiowej
2. Protokół przyjęcia dostawy oleju napędowego
3. Protokół pobrania próbki paliwa

