

Skierniewice, dnia 09.09.2020r.

MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI Sp. z o. o.

Ul. Czerwona 7

96-100 Skierniewice

(Zamawiający)

Wykonawcy

uczestniczący w postępowaniu

MZK.02.P.2020

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego sektorowego, o wartości szacunkowej zamówienia przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 1843 oraz z 2020r. poz. 1086) na:

SUKCESYWNE HURTOWE DOSTAWY PALIW PŁYNNYCH: OLEJU NAPĘDOWEGO ON, BENZYNY BEZOŁOWIOWEJ PB 98 I PB 95 DLA MIEJSKIEGO ZAKŁADU KOMUNIKACJI SPÓŁKA Z O.O. W SKIERNIEWICACH

Publikacja ogłoszenia w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej
Polska-Skierniewice: Paliwo do silników diesla (EN 590) nr 2020/S 163-397212
na stronie internetowej Zamawiającego www.mzkskierniewice.pl/zamowienia

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ) NR 1

Stosownie do art. 38 ust.1 i ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, przedstawiam poniżej odpowiedzi na pytanie przesłane do przedmiotowego postępowania przetargowego:

PYTANIE NR 1

Zamawiający w cz. III pkt. 1 ppkt. 1) SIWZ zastrzegł możliwość zakupu oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych – na żądanie – w zależności od potrzeb – w miesiącach grudzień, styczeń i luty. W związku z powyższym:

- a) w celu właściwej kalkulacji oferty, prosimy o informację jakie ilości oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych zakupił Zamawiający w analogicznych okresach 2017 i 2018r. bądź określenie przewidywanych ilości jakie Zamawiający planuje zakupić w bieżącym okresie?
- b) z uwagi na fakt, że cena sprzedaży oleju napędowego i oleju napędowego „arktycznego” bardzo się różni, prosimy o rozdzielenie cen i opustów dla tych dwóch de facto produktów.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w Rozdziale III pkt. 1 ppkt. 1) SIWZ . Zamawiający przewiduje zakup przedmiotowego oleju. W latach 2017- 2019 Zamawiający nie dokonał żadnego zakupu przedmiotowego oleju.

PYTANIE NR 2

Ad. § 6 ust. 9 lit. b) wzoru umowy, prosimy o wydłużenie czasu na uznanie reklamacji do 7 dni.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający dokonał zmian we wzorze umowy Załączniku Nr 7 do SIWZ w § 6 ust. 9 ppkt. 2):

„w terminie 7 dni od wysłania zawiadomienia, o którym mowa w punkcie poprzednim, **Dostawca** jest zobowiązany uznać reklamację z tytułu dostarczonego złej jakości paliwa i ponieść wszelkie koszty związanych z naprawą pojazdów jak również do pokrycia kosztów związanych z czyszczeniem zbiorników , kosztów przestoju autobusów i innych kosztów wynikających ze złego paliwa.”

PYTANIE NR 3

Czy Zamawiający dopuszcza łączenie ze sobą poszczególnych produktów (ON, Pb95 i Pb98) w jednej dostawie?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający dopuszcza łączenie ze sobą poszczególnych produktów (ON, Pb95 i Pb98) w jednej dostawie, pod warunkiem transportu każdego produktu w oddzielnych komorach.

PYTANIE NR 4

W celu uniknięcia wątpliwości, prosimy o potwierdzenie, że ocena wizualna paliwa na obecność zanieczyszczeń odbywać się będzie na podstawie próbki paliwa pobranej z zaworów spustowych przed przetankowaniem paliwa

z autocysterny do zbiornika. Po potwierdzeniu, że próbka nie zawiera zanieczyszczeń, osoba upoważniona przez Odbiorcę dokonuje „odbioru paliwa”, na podstawie którego zostaje ono w całości przetankowane do zbiornika podziemnego. Dostawca nie ponosi odpowiedzialności za wady paliwa polegające na jego zanieczyszczeniu po dokonaniu „odbioru paliwa” przez osobę upoważnioną przez Odbiorcę.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający podtrzymuje warunki odbioru paliwa określone we wzorze umowy i w załączniku do wzoru umowy stanowiącej Załącznik Nr 7 do SIWZ.

PYTANIE NR 5

Proszę o poprawienie nieścisłości w SIWZ str. 2 i 3 dotyczące wolumeny a załącznikiem nr 7 – umowa § 2 pkt. 2 str. 2.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający skorygował w umowie wielkości dostaw paliw w § 2 ust. 1:

ppkt 1) ON z 1 486 058 litrów na 1 708 967 litrów;

ppkt 2) PB95 z 889 090 litrów na 1 022 454 litrów;

PB98 z 26 929 litrów na 30 968 litrów.

PYTANIE NR 6

Proszę o informacje jakiej pojemności są zbiorniki?

ODPOWIEDŹ:

Stacja paliw ul. Czerwona 7: ON – 50 m3; ON – 10m3; Pb95 – 20 m3

Stacja paliw ul. Armii Krajowej 4: ON – 20 m3; Pb95 – 20 m3; Pb98 – 20m3.

PYTANIE NR 7

Czy zamawiający gwarantuje dojazd dla cystern do zbiorników zlokalizowanych na terenie Zakładu umożliwiającą realizację dostaw?

ODPOWIEDŹ:

Tak dla pojazdów wskazanych w SIWZ.

PYTANIE NR 8

Czy istnieją jakieś ograniczenia w dojeździe do zbiorników zlokalizowanych na terenie Zakładu?

ODPOWIEDŹ:

Gwarantowany dojazd w godzinach pracy stacji paliw tj. Stacja Paliw ul. Czerwona 7 pn.- pt. 6:00 – 21:00

Stacja Paliw ul. Armii Krajowej 4 – całodobowa.

PYTANIE NR 9

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający dla różnych produktów dopuszcza zastosować różnych upustów?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający dopuszcza stosowanie różnych upustów dla ON, Pb98 i Pb 95

PYTANIE NR 10

Czy Zamawiający dopuszcza przekazywanie faktur Vat w formie elektronicznej zgodnie z ustawą z dnia 11.

Marca 2004 roku o podatku od towarów i usług (Dz.U.2016.710 j.t. z późn. zm.)?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający dopuszcza przekazywanie faktur Vat w formie elektronicznej.

PYTANIE NR 11

Czy zamawiający wyrazi zgodę na składanie zamówień za pośrednictwem dedykowanej do tego celu aplikacji elektronicznej, którą zamawiający nieodpłatnie udostępni zamawiającemu?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający podtrzymuje formę składania zamówień, określoną w § 6. ust. 3 we wzorze umowy, stanowiącym Załącznik nr 7 do SIWZ

PYTANIE NR 12

W związku z tym, że cena producenta (PKN ORLEN S.A.) podawana jest w zł/1000 litrów (zł/m3), jak również rozliczenia sprzedaży na rynku krajowym odbywają się w jednostce zł/m3, czy Zamawiający dopuszcza

możliwość przyjęcia systemu rozliczeń ilości w m3 oraz podawania ceny paliwa w zł/m3 w trakcie realizacji umowy?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający nie dopuszcza rozliczeń ilości paliwa w m3 oraz podawania ceny paliwa w zł/m3 w trakcie realizacji umowy.

PYTANIE NR 13

Czy zamawiający wyrazi zgodę na pobieranie próbek z komisijnego pobrania próbek oleju napędowego/benzyny bezołowiowej Pb z autocysterny w ten sposób, że pobranie próbki nastąpi po spuszczeniu ok 300 litrów paliwa za pomocą dedykowanego do tego celu specjalnego próbopobieralnika?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w treści Załącznika Nr 1 do umowy stanowiącej Załącznik Nr 7 do SIWZ dot. pobierania próbek paliwa.

PYTANIE NR 14

Zamawiający wskazuje że zakupione paliwo wykorzystywane będzie do celów własnych oraz będzie odsprzedawane. Czy w związku z tym Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót paliwami ciekłymi?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający posiada aktualną koncesję na obrót paliwami ciekłymi wydaną przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki. Zamawiający zamieścił przedmiotową informację w pkt 11 Rozdziału III SIWZ.

PYTANIE NR 15

W związku z tym, że zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji:

- i. oleje napędowe o kodach CN CN27101943, CN27102011
- ii. benzyny silnikowe o kodach CN27101245, CN27101249

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Wykonawcy, nie poinformowania o tym fakcie Wykonawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje.”

ODPOWIEDŹ:

Odpowiedź zawarta jest w Pytaniu Nr 14 i Nr 16.

PYTANIE NR 16

Czy Zamawiający prowadzi obrót paliwami ciekłymi z zagranicą i posiada stosowną koncesję?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający nie prowadzi obrotu paliwami ciekłymi z zagranicą. Zamawiający zamieścił przedmiotową informację w pkt 11 Rozdziału III SIWZ.

PYTANIE NR 17

Prosimy o potwierdzenie, że minimalna wielkość pojedynczej dostawy każdego paliwa jest dla każdego punktu dostawy oddzielnie.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający potwierdza, że podana ilość 3 000 l pojedynczej dostawy odnosi się dla każdego produktu i dla każdego miejsca dostawy oddzielnie.

Prezes Zarządu
MZK Sp. z o.o.

inż. Witold Nowak

MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI Sp. z o.o.
96-100 Skierniewice
ul. Czerwona 7
tel. 46 833-30-97
NIP 836-13-31-389

Prezes Zarządu
MZK Sp. z o.o.

inż. Witold Nowak