**PROTOKÓŁ nr \_\_\_\_\_\_\_** **/ 201…** rok

z komisyjnego pobrania próbek oleju napędowego/ benzyny bezołowiowej Pb **…..**

z autocysterny w dniu **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** roku

Działając na polecenie Prezesa Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. w Skierniewicach , komisja w składzie:

1. **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** przedstawiciel Odbiorcy
2. **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** przedstawiciel Dostawcy,

dokonała pobrania wprost z autocysterny próbek oleju napędowego/ benzyny bezołowiowej **\_\_\_** , o jakości wg normy PN-EN 590 – olej napędowy, PN-EN 228 – benzyna bezołowiowa, zgodnie z wymaganiami normy PN- EN ISO 3170 *Ciekłe przetwory naftowe. Ręczne pobieranie próbek.*

Miejsce pobrania: magazyn - stacja paliw Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. w Skierniewicach, ul. Czerwona 7 / Armii Krajowej 4.

* + 1. Z zaworu dolnego każdej z komór autocysterny spuszczono 20 litrów paliwa a następnie pobrano z nich jednolitrowe próbki.

Wszystkie pobrane próbki umieszczono w szczelnych naczyniach.

* + 1. Wzrokowo skontrolowano klarowność pobranego paliwa. Stwierdzono obecność zawiesin osadów, ciał stałych, wody. Nie stwierdzono obecności zawiesin, osadów, ciał stałych, wody\*. Kolor pobranego paliwa**: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** .

.

* + 1. Wszystkie naczynia z próbkami zostały szczelnie zamknięte i zabezpieczone **plombą Dostawcy**, w obecności przedstawiciela Odbiorcy, oznaczoną numerem **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** , a następnie zdeponowane w magazynie – zakładowej stacji paliw MZK Sp. z o.o. w Skierniewicach.

Podpisy członków komisji: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\*Niepotrzebne skreślić