

OPIS BUDYNKÓW I INFORMACJE DODATKOWE**1. Budynek Główny**

Rok budowy 1975. Budynek składa się z budynku biurowego i hali napraw.

Pod częścią biurową znajdują się pomieszczenia magazynu technicznego.

W części biurowej budynek dwu kondygnacyjny (w tym pomieszczenia magazynowe). Powierzchnia kondygnacji 108 m². Wysokość kondygnacji 2,60 m. Budynek murowany – konstrukcja na belkach stalowych wypełnienie pustak i cegła, ocieplony struktura na styropianie. Stropy betonowe, konstrukcja dachu stropodach betonowy kryty papą.

Zabezpieczenia p.poż gaśnice proszkowe, hydrant wewnętrzny. Przeglądy aktualne do wglądu w siedzibie MZK.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe: podpisana umowa z firmą ochroniarską. Dozór pracownika firmy w godzinach 22-4 (w dni powszednie) oraz 22-6 (w pozostałe dni). W magazynie technicznym okno okratowane. Drzwi zamykane na zamek wielozastawkowy GERDA.

2. Hala napraw

Rok budowy 1975. Jedna kondygnacja – wysokość ok. 7 m. Powierzchnia 432 m². Budynek w około ¼ użytkowany przez Polski Związek Motorowy – stacja diagnostyczna. Konstrukcja na belkach stalowych wypełnienie pustak i cegła, konstrukcja dachu stropodach betonowy kryty papą.

Ścianka oddzielająca część użytkowaną przez PZM od hali napraw konstrukcja blacha. W hali trzy pary drzwi podnoszonych.

Zabezpieczenia p.poż: gaśnice proszkowe, hydrant wewnętrzny. Przeglądy aktualne do wglądu w siedzibie MZK.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe: podpisana umowa z firmą ochroniarską. Dozór pracownika firmy w godzinach 22-4 (w dni powszednie) oraz 22-6 (w pozostałe dni).

Budynek Główny i Hala napraw stanowią jedną całość.

3. Budynek: wulkanizacji, pomieszczenie warsztatowe oraz dwa magazyny.

Budynki połączone – stanowią jedną całość. Rok budowy 1975. Budynek parterowy, wysokość 4 m. Powierzchnia ok. 260 m². Budynek murowany, konstrukcja dachu blacha falista.

Zabezpieczenia p.poż: gaśnice proszkowe, przeglądy aktualne do wglądu w siedzibie MZK.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe: podpisana umowa z firmą ochroniarską. Dozór pracownika firmy w godzinach 22-4 (w dni powszednie) oraz 22-6 (w pozostałe dni).

4. Budynek CPN

Rok budowy 1975. Budynek murowany, parterowy, konstrukcja dachu stropodach betonowy pokryty papą termozgrzewalną. Powierzchnia 71 m². Przy stacji nad dystrybutorami znajduje się wiata.

Zabezpieczenia p.poż: gaśnice proszkowe i śniegowe, agregaty gaśnicze, koce gaśnicze. Przeglądy aktualne do wglądu w siedzibie MZK.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe: podpisana umowa z firmą ochroniarską w zakresie określonym w umowie na świadczenie usług ochrony. Dozór pracownika firmy w godzinach 22-4 (w dni powszednie) oraz 22-6 (w pozostałe dni). Ponadto okna antywłamaniowe oraz antynapad.

Przy stacji nad dystrybutorami wiata stalowa.

5. Budynek CPN przy ul. Armii Krajowej

Modernizacja 2010 r. Parterowy, powierzchnia 147 m². Budynek składa się z części biurowej i magazynu technicznego (ok. 60 m²). Konstrukcja murowana (cegła oraz pustak), tylna ściana ocieplona, stropodach betonowy kryty papą. Przy stacji nad dystrybutorami wiata stalowa.

Zabezpieczenia p.poż: gaśnice proszkowe i śniegowe, agregaty gaśnicze, koce gaśnicze. Przeglądy aktualne do wglądu w siedzibie MZK.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe: Ochrona obiektu przez firmę ochroniarską zgodnie z podpisaną umową na świadczenie usług ochrony. Monitoring 24 h

Przy stacji nad dystrybutorami wiata stalowa.

Dodatkowe informacje:

Przeglądy :

Stacja paliw ul. Armii Krajowej – pomiary elektryczne 10.09.2013, przeglądy p.pożarowe 05/2014.

CPN ul. Czerwona - pomiary elektryczne 12.09.2012, przeglądy p.pożarowe 05/2014

Inne budynki – pomiary elektryczne 12.04.2013, przeglądy p.pożarowe 05/2014

Teren przy ul. Czerwonej i Armii Krajowej ogrodzony i oświetlony.

Kasa: drzwi drewniane, zabezpieczone roletą, okno zewnętrzne - okratowane. Kasa znajduje się na piętrze.