

MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI Sp. z o. o.

Ul. Czerwona 7
96-100 Skierniewice

(Zamawiający)

Nr postępowania: MZK.09.P.2012

publikacja ogłoszenia w BZP pod numerem: 446754 - 2012; data zamieszczenia: 13.11.2012 r.,
na stronie internetowej Zamawiającego www.mzkskierniewice.pl i na tablicy ogłoszeń w siedzibie
Zamawiającego.

Wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia Nr 1 (SIWZ)

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu
nieograniczonego na usługi p.n.:

**KOMPLEKSOWY PROGRAM OCHRONY UBEZPIECZENIOWEJ DLA MIEJSKIEGO ZAKŁADU
KOMUNIKACJI SP. Z O.O. W SKIERNIEWICACH NA OKRES OD 01.01.2013 DO 31.12.2014 R.**

Do siedziby Zamawiającego wpłynęły zapytania, na które Zamawiający udziela następujących
odpowiedzi:

Pytanie nr 1:

Dotyczy załącznika nr 2 CZĘŚĆ II- UBEZPIECZENIA KOMUNIKACYJNE

*Czy w pkt. 1 ubezpieczenie OC komunikacyjne/OC ,ZK/ możliwe jest dopisanie zwrotu- pod
warunkiem zgłoszenia do ubezpieczenia w dniu rejestracji*

Tak zapis miał brzmienie

... cytat

*Dla pojazdów nowych (zakupionych) okres ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia rejestracji
pojazdów. (pod warunkiem zgłoszenia do ubezpieczenia w dniu rejestracji)*

Odpowiedź:

**ZAMAWIAJĄCY WYRAŻA ZGODĘ NA DOPISANIE ZAPISU” POD WARUNKIEM ZGŁOSZENIA
POJAZDU DO UBEZPIECZENIA W DNIU REJESTRACJI”.**

Pytanie nr 2:

Dotyczy załącznika nr 2 CZĘŚĆ II- UBEZPIECZENIA KOMUNIKACYJNE

*Czy możliwe jest w pkt 2. Ubezpieczenie AUTO CASCO wraz z kradzieżą pojazdu ;
ppkt 1 akapit 10 dopisanie zdania (akapit 10 nie ma zastosowania jeżeli szyby objęte są
ubezpieczeniem AC)*

Tak by zapis miał brzmienie

Cytat..

Zakres ochrony ubezpieczeniowej w zakresie dodatkowym, przedmiotem ubezpieczenia są szyby pojazdów: czołowa, boczne i tylne pojazdów. Ochroną ubezpieczeniową objęte są szyby w pojazdach nie starszych niż 20 lat i zaopatrzonych w polskie tablice rejestracyjne. (akapit 10 nie ma zastosowania jeżeli szyby objęte są ubezpieczeniem AC)

Odpowiedź :

ZAMAWIAJĄCY WYRAŻA ZGODĘ NA PROPONOWANY ZAPIS PRZEZ WYKONAWCĘ.

Pytanie nr 3:

Dotyczy załącznika nr 2 CZĘŚĆ II- UBEZPIECZENIA KOMUNIKACYJNE

Czy możliwe jest wykreślenie w pkt 2. Ubezpieczenie AUTO CASCO wraz z kradzieżą pojazdu klauzul

ppkt. 11 klauzuli samolikwidacji –

Odpowiedź :

ZAMAWIAJĄCY NIE WYRAŻA ZGODY NA WYKREŚLENIE KLAUZULI I PPKT. 12 KLAUZULI REPREZENTANTÓW.-

ZAMAWIAJĄCY WYRAŻA ZGODĘ NA WYKREŚLENIE KLAUZULI ORAZ WPROWADZENIE ZMODYFIKOWANEJ KLAUZULI SAMOLIKWIDACJI W BRZMIENIU.

ZAMAWIAJĄCY NIE WYRAŻA ZGODY NA MODYFIKACJĘ KLAUZULI SAMOLIKWIDACJI W BRZMIENIU ZAPROPONOWANYM PRZEZ WYKONAWCĘ. BRAK ZGODY DOTYCZY: KLAUZULI PZU FK_25.1.3, PONIŻEJ PUNKTÓW I, II, III, IV, V WRAZ Z ZAWARTYMI W NICH PODPUNKTAMI.

KLAUZULA PZU FK_25.1.3

„Klauzula uproszczonej likwidacji szkód w pojazdach zarejestrowanych jako: samochody ciężarowe o ładowności ponad 2 tony, ciągniki siodłowe i balastowe, przyczepy lub naczepy - Tryb likwidacji uproszczonej przeznaczony dla umów flotowych”

Na wniosek Ubezpieczającego, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU AC dla klienta korporacyjnego, wprowadza się następujące postanowienia do umów ubezpieczenia zawartych w wariantcie Warsztat z opcją serwisową:

I. Tryb likwidacji uproszczonej

Tryb likwidacji uproszczonej jest to możliwość dokonania, przed dokonaniem oględzin przedmiotu szkody przez PZU SA, naprawy pojazdu uszkodzonego wskutek zaistnienia zdarzenia, za które PZU SA ponosi odpowiedzialność odszkodowawczą z tytułu ubezpieczenia AC.

II. Szkody podlegające trybowi likwidacji uproszczonej

Likwidacji uproszczonej podlegają wyłącznie szkody zaistniałe na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, których całkowity koszt naprawy nie przekracza kwoty 7000,00 PLN netto, pod warunkiem udokumentowania szkody w sposób wskazany w części III. oraz w przypadkach gdy koszt naprawy nie przekracza 70% wartości pojazdu.

III. Dokumentowanie szkód naprawianych w trybie likwidacji uproszczonej

1. W przypadku zastosowania trybu likwidacji uproszczonej każdorazowo konieczne jest przekazanie do PZU SA przez ubezpieczonego lub ubezpieczającego dokumentacji fotograficznej szkody (fotografia cyfrowa), która powinna zawierać fotografie pojazdu wykonane w sposób umożliwiający jego identyfikację oraz umożliwiający identyfikację ogólnego charakteru powstałego uszkodzenia, tj:

- 1) zdjęcia całego pojazdu, z widoczną tablicą rejestracyjną, wykonane po tej samej przekątnej: jedno z przodu, drugie z tyłu pojazdu - ujęcie pierwsze ma obejmować przód i jeden bok, natomiast drugie tył i drugi bok pojazdu;
 - 2) naklejkę identyfikacyjną z numerem rejestracyjnym;
 - 3) pole numerowe z nr VIN;
 - 4) tabliczkę znamionową;
 - 5) licznik z widocznym przebiegiem;
 - 6) ujęcia dokumentujące zakres uszkodzeń; w przypadku uszkodzeń mało widocznych należy je zaznaczyć poprzez przyłożenie wskaźnika np. długopisu albo obrysować np. przy pomocy flamastra.
2. W przypadku wymiany elementu konieczne jest wykonanie dokumentacji fotograficznej szkody (fotografia cyfrowa), która powinna zawierać:
- 1) fotografie uszkodzonego elementu, w stanie niezdemontowanym, wykonane w sposób umożliwiający jego identyfikację (wykonanie zbliżenia napisu firmowego) oraz identyfikację charakteru uszkodzenia;
 - 2) fotografie wymienionego elementu, zamontowanego w pojeździe, wykonane w sposób umożliwiający jego identyfikację (wykonanie zbliżenia znaku firmowego) .
3. W przypadku naprawy elementu konieczne jest wykonanie dokumentacji fotograficznej szkody (fotografia cyfrowa), która powinna zawierać:
- 1) fotografie uszkodzonego elementu, w stanie niezdemontowanym, wykonane w sposób umożliwiający identyfikację charakteru i rozmiaru uszkodzenia;
 - 2) fotografie wykonane po naprawie pojazdu.
4. W przypadku naprawy lub wymiany szyby w trybie likwidacji uproszczonej konieczne jest wykonanie dokumentacji fotograficznej szkody (fotografia cyfrowa), która powinna zawierać:
- 1) w przypadku rozbitej szyby - fotografie rozbitej lub uszkodzonej szyby (jej pozostałości lub odłamków) oraz napisu homologacyjnego lub, jeśli nie jest to możliwe, ze względu na całkowite uszkodzenie, szyby sąsiadującej z rozbita;
 - 2) w przypadku pękniętej szyby lub odprysku - fotografie uszkodzonej szyby wraz ze zbliżeniem uszkodzenia oraz zbliżeniem napisu homologacyjnego;
 - 3) fotografie wymienionej lub naprawionej szyby wraz ze zbliżeniem napisu homologacyjnego.
5. W przypadku naprawy szkód powstałych w wyniku kradzieży części lub wyposażenia, konieczne jest wykonanie dokumentacji fotograficznej szkody (fotografia cyfrowa), która powinna zawierać fotografie pojazdu uwidaczniające i umożliwiające stwierdzenie braku skradzionego elementu.- brak zgody, szkody kradzieżowe powinny być wyłączone z uproszczonego trybu likwidacji
6. Dokumentacja fotograficzna, o której mowa w ust. 1- 5, powinna spełniać następujące kryteria: pliki zdjęciowe powinny mieć format plików JPG, rozdzielczość i kompresja powinna zapewniać dobrą czytelność zdjęcia przy objętości pojedynczego pliku ok. 300 KB. Zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w oryginale pliku obrazu cyfrowego.

IV. Postępowanie w przypadku zastosowania trybu likwidacji uproszczonej

1. Niezwłocznie przed rozpoczęciem naprawy i nie później niż 7 dni od dnia powzięcia wiadomości o szkodzie, a w przypadku szkód kradzieżowych nie później niż 1 dzień od dnia powzięcia wiadomości o tym zdarzeniu, należy dokonać jej zgłoszenia do PZU SA za pośrednictwem Telepomocy. Dokonując zgłoszenia należy przekazać informację o zastosowaniu trybu likwidacji uproszczonej.- wyłączyć z zapisu szkody kradzieżowe w związku z wyłączeniem punktu III.5
2. W przypadku szkody powstałej w wyniku popełnienia przestępstwa należy zgłosić zdarzenie Policji i uzyskać potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia.
3. Przed rozpoczęciem naprawy, ubezpieczony lub ubezpieczający zobowiązany jest każdorazowo uzyskać kosztorys naprawy sporządzony przez warsztat, który będzie dokonywał naprawy pojazdu. Kosztorys powinien być sporządzony przez warsztat w systemach Audatex lub Eurotax. W przypadku braku danego modelu w systemach eksperckich dopuszcza się możliwość sporządzenia kosztorysu w systemie producenta pojazdu. Stawka za roboczogodzinę nie może przekroczyć średniego poziomu stawek stosowanych przez zakłady naprawcze w danym regionie.- rozliczenie robocizny podlega rozliczeniu wg stawek zakładu uzgodnionych z Ubezpieczycielem
4. Ubezpieczony kwalifikuje szkodę do trybu likwidacji uproszczonej na podstawie kosztorysu naprawy, o którym mowa w ust. 3, jeżeli całkowity koszt naprawy wynikający z kosztorysu nie przekroczy limitu określonego w Części II.
5. Wartość faktury VAT wystawionej przez warsztat należący do sieci naprawczej PZU dokonujący naprawy powinna odpowiadać wartości wskazanej w kosztorysie naprawy . Jeżeli w trakcie naprawy ujawnione zostaną dodatkowe uszkodzenia powodujące wzrost wartości naprawy ponad limit określony w Części II, należy wstrzymać się z wykonywaniem naprawy i niezwłocznie powiadomić PZU SA o konieczności dokonania oględzin. Dalszy proces likwidacji szkody odbywa się zgodnie z zapisami ogólnych warunków ubezpieczenia.
6. Kosztorys naprawy wraz z fakturą dokumentującą jej dokonanie oraz dokumentację fotograficzną szkody sporządzoną zgodnie z warunkami określonymi w Części III należy przekazać do PZU SA w terminie 7 dni od daty zgłoszenia szkody. Dokumentacja fotograficzna powinna być przekazana na płycie CD-R lub na wskazany przez PZU SA adres e-mail jednostki likwidującej szkodę
7. .Dalszy proces likwidacji szkody, w stosunku do której zastosowano tryb likwidacji uproszczonej, dokonywany jest zgodnie z procedurami obowiązującymi w PZU SA opisanymi w ogólnych warunkach ubezpieczenia. . W uzasadnionych przypadkach Ubezpieczający zastrzega sobie prawo do zweryfikowania ujętego w kosztorysie zakresu wykonanej naprawy i obniżenia wypłaty odszkodowania.

V. Ustalenie odpowiedzialności i wypłata odszkodowania za szkody naprawiane w trybie likwidacji uproszczonej

1. Warunkiem koniecznym do wypłaty odszkodowania za szkodę w stosunku, do której zastosowano tryb likwidacji uproszczonej jest ustalenie odpowiedzialności odszkodowawczej PZU SA za przedmiotową szkodę zgodnie z ogólnymi warunkami ubezpieczenia AC dla KK, z uwzględnieniem zapisów Umowy generalnej.

2. Wypłata odszkodowania następuje na podstawie zweryfikowanych faktur dokumentujących koszty naprawy poniesione przez Ubezpieczonego, kosztorysu naprawy sporządzonego przez warsztat dokonujący naprawy oraz dokumentacji fotograficznej określających zakres i rozmiar uszkodzeń.
3. PZU SA może nie uznać części roszczenia Ubezpieczonego w zakresie, w jakim wskazane w roszczeniu koszty naprawy nie są uzasadnione technologią producenta pojazdu lub w przypadku znacznej różnicy pomiędzy jakością lub rodzajem elementów uszkodzonych a jakością lub rodzajem elementów wymienionych.
4. Na żądanie PZU SA Ubezpieczający lub Ubezpieczony ma obowiązek przedstawić pojazd do oględzin ponaprawczych, w terminie 7 dni od otrzymania takiego żądania. Wykonanie obowiązku jest niezbędne do ustalenia odpowiedzialności PZU SA.

Pytanie nr 4:

Dotyczy załącznika nr 2 CZĘŚĆ II- UBEZPIECZENIA KOMUNIKACYJNE

Czy w projekcie umowy generalnej załącznik nr 10 możliwa jest zmiana w par 4 pkt 3 ppkt. 4 zwrotu ... cytata- przez okres 12 miesięcy na 6 miesięcy

Tak by zapis przyjął brzmienie

Suma ubezpieczenia ustalona w sposób określony w ust. 3 jest uznawana przez Wykonawcę za wartość rynkową pojazdu/ gwarancja utrzymania wartości rynkowej pojazdu/ przez okres 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia tego pojazdu.

Odpowiedź :

ZAMAWIAJĄCY NIE WYRAŻA ZGODY NA TREŚĆ ZAPROPONOWANA PRZEZ WYKONAWCĘ WPROWADZAJĄCĄ SKRÓCENIE DO 6-CIU MIESIĘCY GWARANCJI UTRZYMANIA WARTOŚCI RYNKOWEJ POJAZDU.

Pytanie nr 5:

Dotyczy załącznika nr 2 CZĘŚĆ II- UBEZPIECZENIA KOMUNIKACYJNE

Czy w projekcie umowy generalnej załącznik nr 10 możliwa jest zmiana brzmienia w par 4 pkt 6 ppkt. 1 i 2

Tak by zapis przyjął brzmienie

Przy likwidacji szkód całkowitych w pojazdach, Wykonawca stosuje zasadę:

-wysokość odszkodowania ustala się w kwocie odpowiadającej wartości pojazdu w dniu ustalenia odszkodowania pomniejszonej o wartość rynkową pozostałości.

Odpowiedź :

ZAMAWIAJĄCY WYRAŻA ZGODĘ NA ZMIANĘ TREŚCI ZAPIU W/G PROPOZYCJI WYKONAWCY.

Pytanie nr 6:

Dotyczy załącznika nr 2 CZĘŚĆ II- UBEZPIECZENIA KOMUNIKACYJNE

Czy w projekcie umowy generalnej załącznik nr 10 możliwe jest wykreślenie par 8 w całości

Odpowiedź:

ZAMAWIAJĄCY NIE WYRAŻA ZGODY NA WYKREŚLENIE ZAPISÓW PAR.8 UMOWY GENERALNEJ W CAŁOŚCI.

Pytanie nr 7:

Dotyczy załącznika nr 2 CZĘŚĆ II- UBEZPIECZENIA KOMUNIKACYJNE

*Czy możliwe jest w pkt 2. Ubezpieczenie AUTO CASCO wraz z kradzieżą pojazdu ;
ppkt 1 wykreślenie akapitu 6 ... cytat
Zniesienie udziałów własnych i fransyzy /redukcyjnej i integralnej/.*

I zastąpienie go zwrotem

Franszyza integralna wynosi:

- 1. 500 zł w przypadku samochodów osobowych lub samochodów ciężarowych o ładowności do 2 ton albo,*
- 2. 1% sumy ubezpieczenia, nie mniej jednak niż 500 zł w przypadku pozostałych pojazdów,*

Odpowiedź:

ZAMAWIAJĄCY NIE WYRAŻA ZGODY NA WPROWADZENIE ZAPROPONOWANEGO PRZEZ WYKONAWCĘ ZAPISU WPROWADZAJĄCEGO FRANSZYŻĘ INTEGRALNĄ W RYZYKU AUTOCASCO.

Pytanie nr 8:

Dotyczy załącznika nr 2 CZĘŚĆ I- UBEZPIECZENIA MAJATKOWE I ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o rozważenie czy Zamawiający dopuszcza wprowadzenia do § 11 załącznika nr 9 do SIWZ- projekt umowy, zapisu o następującej treści

„Umowa ubezpieczenia może zostać wypowiedziana przez każdą ze stron z zachowaniem 6-miesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec każdego okresu rozliczeniowego.

W przypadku Ubezpieczyciela umowa ubezpieczenia może zostać wypowiedziana jedynie w przypadkach wskazanych w ustawie, a także z ważnych powodów określonych w umowie lub ogólnych/szczególnych warunkach ubezpieczenia.

Za ważne powody wypowiedzenia umowy uznaje się wystąpienie następujących okoliczności:

- 1) wskaźnik szkodowości z tytułu polis zawartych w danym okresie rozliczeniowym, rozumiany jako wyrażony w procentach stosunek sumy odszkodowań wypłaconych oraz rezerw utworzonych na szkody zgłoszone w związku z umową ubezpieczenia a niewypłacone, do składki przypisanej w okresie ubezpieczenia, powyżej 30 % zainkasowanej składki,*
- 2) wzrost stawek reasekuracyjnych dla ryzyk objętych ochroną w ramach niniejszej Umowy Generalnej,*
- 3) niemożność uzyskania pokrycia reasekuracyjnego dla jakichkolwiek ryzyk wskazanych w niniejszej Umowie Generalnej.”*

Odpowiedź :

ZAMAWIAJĄCY NIE DOPUSZCZA I NIE WYRAŻA ZGODY NA ZMIANY ZAPISÓW W PARAGRAFIE 11 ZAŁĄCZNIKA NR 9 WG PROPOZYCJI WYKONAWCY.

Pytanie nr 9:

Dotyczy załącznika nr 2 CZĘŚĆ I- UBEZPIECZENIA MAJATKOWE I ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ

Czy Zamawiający przewiduje skrócenie okresu ubezpieczenia do 12 miesięcy.

Odpowiedź :

ZAMAWIAJĄCY NIE PRZEWIDUJE SKRÓCENIA OKRESU UBEZPIECZENIA DO 12 MIESIĘCY.

Pytanie nr 10:

Dotyczy załącznika nr 2 CZĘŚĆ I- UBEZPIECZENIA MAJATKOWE I ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ

W odniesieniu do klauzuli nr 4 automatycznego odtworzenia limitów prosimy wprowadzić następujących zapisów modyfikacji klauzuli limit do jednokrotności przyjętych sum ubezpieczenia na pierwsze ryzyko lub limitów odpowiedzialności w każdym rocznym okresie ubezpieczenia, klauzula nie dotyczy kradzieży zwykłej oraz ubezpieczenia OC- działalności

Odpowiedź :

ZAMAWIAJĄCY WYRAŻA ZGODĘ NA PROPONOWANE ZAPISY PRZEZ WYKONAWCĘ.

Pytanie nr 11:

Dotyczy załącznika nr 2 CZĘŚĆ I- UBEZPIECZENIA MAJATKOWE I ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ

Czy Zamawiający przewiduje dodanie zapisów w klauzuli nr 17 „, Dotyczy ubezpieczenia mienia od wszystkich ryzyk i szyb od stłuczenia nie dotyczy ubezpieczenia mienia na ryzyk oraz ubezpieczenia OC- działalności”.

Odpowiedź :

ZAMAWIAJĄCY NIE WYRAŻA ZGODY NA OGRANICZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI TYLKO DO ZAKRESU RYZYK WSKAZANYCH PRZEZ WYKONAWCĘ.

Pytanie nr 12:

Dotyczy załącznika nr 2 CZĘŚĆ I- UBEZPIECZENIA MAJATKOWE I ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ

Czy Zamawiający przewiduje wykreślenia w klauzuli nr 14 słów „, szyby w pojazdach, uszkodzenie pojazdów „

Odpowiedź :

ZAMAWIAJĄCY NIE WYRAŻA ZGODY NA WYKREŚLENIE SŁÓW „SZYBY W POJAZDACH, USZKODZENIE POJAZDÓW”.

Pytanie nr 13:

Dotyczy załącznika nr 2 CZĘŚĆ I- UBEZPIECZENIA MAJATKOWE I ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ

Czy Zamawiający przewiduje zmianę treści klauzuli nr 4 na podana poniżej,

KLAUZULA DEWASTACJI / WANDALIZMU

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień umowy ubezpieczenia, ustala się, że ubezpieczyciel obejmuje ochroną ubezpieczeniową szkody powstałe wskutek dewastacji/wandalizmu, za które uważa się rozmyślne zniszczenie lub uszkodzenie ubezpieczonego mienia, spowodowane przez osoby trzecie. Ochrona ubezpieczeniowa nie dotyczy obiektów opuszczonych i niewykorzystywanych przez okres dłuższy niż 30 dni.

Limit odpowiedzialności:30 000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia, z podlimitem:5000 00zł dla szkód powstałych wskutek pomalowania (w tym graffiti).

Odpowiedź :

ZAMAWIAJĄCY NIE WYRAŻA ZGODY NA ZAPROPONOWANĄ PRZEZ WYKONAWCĘ TREŚĆ KLAUZULI.

Pytanie nr 14:

Dotyczy załącznika nr 2 CZĘŚĆ I- UBEZPIECZENIA MAJATKOWE I ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ

*Proszę o wyjaśnienie zapisów umowy załącznik nr 9 § 5 pkt . 7 do SIWZ
W przypadku opóźnienia przewidywanego terminu wypłaty odszkodowania w terminie
przekraczającym 30 dni od daty zgłoszenia szkody, Wykonawca zobowiązuje się do informowania
Brokera o fakcie opóźnienia w wypłacie odszkodowania wraz z podaniem przyczyny tegoż opóźnienia.*

Odpowiedź :

**ZAMAWIAJĄCY WYJAŚNIA; WYKONAWCA JEST ZOBOWIĄZANY DO INFORMOWANIA
BROKERA W KAŻDYM PRZYPADKU ,JEŚLI NIE DOKONA WYPŁATY ODSZKODOWANIA NA
RZECZ ZAMAWIAJĄCEGO W TERMINIE 30 DNI OD DATY ZGŁOSZENIA SZKODY DO
WYKONAWCY. INFORMACJA WINNA WYJAŚNIĆ JAKI PRZYCZYNY I OKOLICZNOŚCI
SPOWODOWAŁY BRAK ZACHOWANIA TERMINÓW PŁATNOŚCI ODSZKODOWANIA.**

Podpisał:
mgr inż. Karol Dratkiewicz
Prezes Zarządu MZK Sp. z o.o.
w Skierniewicach