

INSTRUKCJA ODBIORU PALIWA I POBIERANIA PRÓBEK PALIWA

NA STACJI PALIW W MZK Sp. z o.o. w Skierniewicach

OSOBY UPRAWNIONE DO REPREZENTOWANIA STRON

1. Osobami uprawnionymi do reprezentowania stron w trakcie realizacji umowy są:
po stronie **Odbiorcy t.j. MZK Sp. z o.o. w Skierniewicach:**
.....
po stronie **Dostawcy t.j.**
.....
2. Osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do uzgadniania form i metod pracy, udzielania koniecznych informacji, podejmowania innych niezbędnych działań wynikających z umowy, koniecznych do prawidłowego wykonywania przedmiotu umowy.

ODBIÓR PALIWA

1. Dostawa paliwa będzie realizowana na koszt **Dostawcy** loco stacja paliw **Odbiorcy, Skierniewice ul. Czerwona 7 i Armii Krajowej 4** – w godzinach **od 7⁰⁰ do 18⁰⁰** od poniedziałku do piątku chyba, że **Odbiorca** wyraźnie wskaże w zamówieniu inny dzień tygodnia, na dokonanie dostawy.
2. Dostawy będą realizowane w ciągu 24 godzin od przekazania zamówienia szczegółowego -**Dostawcy**, najpóźniej do godz. 10.00 w dniu poprzedzającym dostawę..
Zamówienie będzie składane faksem lub e-mailem.
Nr faksu **Dostawcy**, pod który należy składać zamówienia:
.....
3. Brak realizacji zamówienia w terminie określonym w pkt 2 upoważnia **Odbiorcę** do zakupu paliwa od najbliższego **Dostawcy**.
Odbiorca informuje o tym fakcie **Dostawcę** i informuje go również o różnicy w cenie zakupionego paliwa, różnicę pokrywa **Dostawca** na podstawie faktury, wystawionej przez **Odbiorcę** z kserokopią faktury na zakupione paliwo.
4. **Dostawca** jest obowiązany do każdej dostawy dołączyć stosowne świadectwo jakości, dostarczonego paliwa w oryginale lub kserokopii wraz z dowodem dostawy. Przedmiotowe dokumenty muszą być przekazane pracownikowi stacji paliw **Odbiorcy** przed waniem paliwa do zbiorników. Badania dostarczonego paliwa winny być przeprowadzone nie wcześniej niż 7 dni przed dostawą.
5. Dokument wydania paliwa z magazynu nie może być wystawiony wcześniej niż dzień poprzedzający dostawę.
6. Brak dokumentów określonych w pkt 4 może być podstawą odmowy przyjęcia dostarczonego paliwa.
7. Pracownik przed przetankowaniem paliwa z autocysterny do zbiornika podziemnego winien sprawdzić stan plomb na autocysternie.
8. Dokonać pomiaru stanu paliwa w zbiorniku.
9. Pobrać próbkę paliwa z autocysterny zgodnie z instrukcją ręcznego pobierania próbek z autocystern opisanych w normie PN – ISO 3170.

10. Pobrana próbka paliwa ma być przechowywana w pomieszczeniach magazynowych aż do momentu nowej dostawy (po której należy wlać w/w próbkę do zbiorników podziemnych) lub jest wysyłana do laboratorium w celu jej zbadania.
11. W przypadku stwierdzenia zanieczyszczeń w dostarczonym paliwie w trakcie przyjmowania dostawy:
 - a) pracownik stacji paliw natychmiast wstrzyma rozładunek,
 - b) pracownik stacji paliw i przedstawiciel **Dostawcy** zamieszczą informacje o tym fakcie w protokole komisyjnego pobrania próbek, którego kopie natychmiast prześlą **Dostawcy** faksem,
 - c) w terminie 24 godzin od przekazania kopii protokołu, o którym mowa wyżej, **Dostawca** dostarczy paliwo o właściwych parametrach i we właściwej ilości.
12. Przetankować paliwo do zbiornika podziemnego.
13. Podstawą przyjęcia ilościowego dostaw będzie pomiar paliwa dokonany przez **Odbiorcę**:
 - a) na stacji paliw przy ul. Czerwonej 7 i przy ul. Armii Krajowej 4: urządzeniem pomiarowym OPW, posiadającym aktualne Świadectwa Wzorcowania.
 - b) pomiary dokonywane będą po ok. 20 minutach od czasu napełnienia zbiornika paliwem w obecności przedstawiciela **Dostawcy** (kierowcy dokonującego przekazania paliwa lub innej upoważnionej osoby) i pracownika **Odbiorcy**.
14. Dowodem dostawy będzie dokument WZ wystawiony przez **Dostawcę**, w którym zostanie wpisana przez pracownika **Odbiorcy** rzeczywista ilość paliwa przyjęta do zbiorników (z określeniem temperatury po przyjęciu paliwa) i podpisany przez **Odbiorcę** i **Dostawcę** (kierowcę autocysterny lub osoby upoważnionej). Wpisana i potwierdzona przez upoważnionych pracowników obu stron ilość przyjętego paliwa stanowić będzie podstawą wystawienia faktury VAT.
15. W przypadku stwierdzenia, że dostarczona ilość paliwa nie odpowiada ilości podanej w zamówieniu cząstkowym:
 - a) pracownik stacji paliw i przedstawiciel **Dostawcy** określą przyczyny zaistniałej sytuacji i zamieszczą informację o tym fakcie na dokumencie dostawy paliwa, którego kopię prześlą **Dostawcy** faksem (w przypadku korzystania przez **Dostawcę** z usług podwykonawców, przedstawiciel podwykonawcy występuje wobec **Odbiorcy** jako przedstawiciel **Dostawcy** i działa w imieniu i ze skutkiem dla **Dostawcy**),
 - b) w terminie 24 godzin od przekazania kopii w/w dokumentu, **Dostawca** dostarczy brakującą ilość paliwa lub za zgodą **Odbiorcy**, potwierdzonej faksem, dostarczy brakujące paliwo przy następnej dostawie.

Załączniki:

NSTRUKCJA POBIERANIA PRÓBEK PALIWA

PROTOKÓŁ Z POBRANIA PRÓBEK PALIWA

INSTRUKCJA POBIERANIA PRÓBEK PALIWA

1. Próbki pobiera się w sposób ręczny.
2. Próbki paliwa pobiera się każdorazowo przy spuszczeniu paliwa z cysterny do zbiornika.
3. W momencie odbioru paliwa Odbiorca zobowiązany jest sprawdzić wizualnie paliwo na obecność zanieczyszczeń. Dokonując odbioru paliwa osoba (osoby) upoważniona przez Odbiorcę potwierdza, że odebrane paliwo zostało Odbiorcy wydane bez zanieczyszczeń. Po odbiorze paliwa Dostawca nie ponosi odpowiedzialności za wady paliwa polegające na jego zanieczyszczeniu.
4. Próbki paliwa pobierane będą do pojemników przeznaczonych do przechowywania produktów naftowych zgodnie z PN-EN ISO 3170 z zaworów spustowych cysterny a następnie zostaną zaplombowane przez przedstawiciela Dostawcy w obecności pracownika Odbiorcy i zaopatrzone w dane pobrania próbek: rodzaj paliwa, data pobrania próbki, podpis pracownika stacji paliw, podpis dostawcy (kierowcy cysterny) . W przypadku nie zaplombowania przez przedstawiciela Dostawcy próbek paliwa Odbiorca nie ponosi z tego tytułu żadnych konsekwencji. W razie podejrzeń dotyczących nie spełniania warunków jakościowych paliwa próbki te zostaną przekazane do analizy i będą traktowane tak samo jak próbki zaplombowane przez przedstawiciela Dostawcy.
5. Szczelność zamkniętego pojemnika na próbki należy sprawdzić, odwracając go i trzymając w tej pozycji przez 30 sekund. Jeżeli zaobserwuje się wyciek paliwa, należy wymienić zamknięcie pojemnika na nowe i ponownie sprawdzić jego szczelność. W przypadku gdy wyciek paliwa nie ustaje, należy ponownie pobrać próbkę, używając nowego pojemnika z nowym zamknięciem.
6. Odbiorca jest zobowiązany do zabezpieczenia i przechowywania próbek w pomieszczeniach magazynowych aż do momentu nowej dostawy (po której należy wlać w/w próbkę do zbiorników podziemnych) lub jest wysłana do laboratorium w celu jej zbadania.
7. W przypadku, gdy Odbiorca stwierdzi, że dostarczone paliwo nie spełnia warunków jakościowych lub dostawa jest niejednorodna - zanieczyszczona, reklamacja, co do jakości powinna być zgłoszona Dostawcy niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 3 (trzech) dni roboczych od chwili dostawy paliwa do miejsca dostawy.
8. Dostawca ma prawo w trybie niezwłocznym w ciągu 24 (dwudziestu czterech) godzin, od otrzymania zgłoszenia o podejrzeniach nie spełniania warunków jakościowych dostarczonego paliwa, do obejrzenia zabezpieczeń i opisów referencyjnych próbek dotyczących przedmiotowej dostawy oraz do uczestniczenia w pobieraniu próbek ze zbiorników Odbiorcy do celów porównawczych.
9. Po terminie o którym mowa w ust.4, Odbiorca przekaże próbki porównawcze reklamowanego paliwa, do analizy powołanemu przez siebie niezależnemu rzeczoznawcy oraz do porównania z próbkami paliwa zabezpieczonymi przez Dostawcę w dniu wydania paliwa Odbiorcy.

PROTOKÓŁ nr _____ / 201... rok

z komisijnego pobrania próbek oleju napędowego/ benzyny bezołowiowej Pb

z autocysterny w dniu _____ roku

Działając na polecenie Prezesa Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. w Skierniewicach , komisja w składzie:

1. _____ starszy magazynier stacji paliw
 2. _____ magazynier stacji paliw - kasjer
 3. _____ przedstawiciel dostawcy,
- dokonała pobrania wprost z autocysterny próbek oleju napędowego/ benzyny bezołowiowej _____, o jakości wg normy _____, zgodnie z wymaganiami normy PN- EN ISO 3170 *Ciekłe przetwory naftowe. Ręczne pobieranie próbek.*

Miejsce pobrania: magazyn - stacja paliw Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. w Skierniewicach, ul. Czerwona 7 / Armii Krajowej 4.

Data produkcji: _____ Numer partii: _____

- I. Z zaworu dolnego każdej z komór autocysterny spuszczone 20 litrów paliwa a następnie pobrano z nich jednolitrowe próbki.
Wszystkie pobrane próbki umieszczono w szklanych naczyniach.
- II. Wzrokowo skontrolowano klarowność pobranego paliwa. Stwierdzono obecność zawiesin osadów, ciał stałych, wody. Nie stwierdzono obecności zawiesin, osadów, ciał stałych, wody*. Kolor pobranego paliwa: _____ .
- III. Wszystkie naczynia z próbkami zostały szczelnie zamknięte i zabezpieczone plombą o cechach _____ oraz oznaczone identycznym numerem _____ .
- IV. Próbki zostały oplombowane przez przedstawicieli Odbiorcy w obecności przedstawiciela Dostawcy, a następnie zdeponowane w magazynie – zakładowej stacji paliw MZK Sp. z.o.o. w Skierniewicach.

Podpisy członków komisji:

*Niepotrzebne skreślić